

Prüfung aus **Techniksoziologie und Technikpsychologie, WS 2007**  
ao. Univ.-Prof. Dr. Gerald Steinhardt  
2008-01-30 00:00:00

# Angabe

Matrikelnummer

Code der Angabe

- Mit der Übernahme dieser Angabe gelten Sie als zur Prüfung angetreten.
- Diese Prüfung besteht aus einer *Angabe*, welche Sie gerade in der Hand halten und einem separaten *Antwortblatt*. Antworten sind nur auf dem *Antwortblatt* zugelassen und gültig. In jedem Fall müssen Sie *Angabe und Antwortblatt* abgeben.
- Tragen Sie bitte hier Ihre Matrikelnummer ein und füllen Sie Ihre Daten und den Code (855694) dieser Angabe auf dem Antwortblatt aus, bevor Sie beginnen, die Fragen zu bearbeiten.
- Unterlagen – welcher Art auch immer – sind für diese Prüfung *nicht* zugelassen.
- Jede richtig beantwortete Frage (Dreierkombination von Aussagen) wird mit zwei Punkten gewertet. Für eine positive Note sind mehr als 50 % der Maximalpunkteanzahl notwendig.

*Viel Erfolg!*

↓ Frage 1 ..... ↓

- A) Die Vereinheitlichung der Zeit war eine symbolische Funktion der Eisenbahn
- B) Die Vereinheitlichung der Zeit war eine strukturierende Funktion der Eisenbahn
- C) Die Greenwich-Zeit entstand im Gefolge der Standardisierung der Eisenbahn-Fahrpläne

↓ Frage 2 ..... ↓

- A) Durch das Auto wurden Städte ab den 70ern immer mehr an den Verkehr angepasst
- B) Eine strukturierende Funktion des Autos war die Verpädagogisierung der Mobilität
- C) Vor der Einführung des Autos gab es bereits getrennte Bereiche für Fußgänger und für Fuhrwerke

↓ Frage 3 ..... ↓

- A) In England waren Arbeitskräfte teuer, daher Tunnels und Dämme für Eisenbahnen rentabel
- B) In Amerika waren Grund und Boden teuer, daher waren Tunnels und Brücken rentabel
- C) In Amerika waren Arbeitskräfte billig, daher baute man Eisenbahnstrecken um Hindernisse

↓ Frage 4 ..... ↓

- A) Die von den Nazis in Österreich geplanten Autobahnen wurden alle während der NS-Zeit gebaut
- B) Der Autobahnausbau in Österreich war für die Nazis kriegswichtig wegen erforderlichen Truppentransporten
- C) Autobahnen hatten für die Nazis eine wichtige symbolische Bedeutung

↓ Frage 5 ..... ↓

- A) Die symbolische Bedeutung einer Technik ist vom Kontext abhängig
- B) Die symbolische Bedeutung einer Technik ist nicht veränderbar
- C) Die symbolische Bedeutung einer Technik wird auch strukturierende Funktion der Technik genannt

↓ Frage 6 ..... ↓

- A) In Europa wurde die Eisenbahn als etwas Landgewinnendes gesehen
- B) In Amerika wurde die Eisenbahn als etwas Zerstörendes gesehen
- C) In Amerika wurde durch die Eisenbahn niemand arbeitslos

↓ Frage 7 ..... ↓

- A) Eingeschlossen im Begriff Technik sind auch Handlungen und Verfahrensweisen, die auf diese technischen Objekte und deren Verknüpfung gerichtet sind.
- B) Der in der LVA verwendete Begriff Technik umfasst technische Artefakte und deren Zusammenwirken und Vernetzung von Aggregaten.
- C) : Technik, wie in der LVA definiert, sind keine Werkzeuge wie Hammer, Zange, etc.

↓ Frage 8 ..... ↓

- A) Walter Benjamin versteht unter Aura das Hier und Jetzt eines Kunstwerks
- B) Mit dem Verfall der Aura meint Walter Benjamin die Überwindung der Einmaligkeit von Kunstwerken
- C) Walter Benjamin meint, dass die Aura eines Kunstwerks durch die Moderne gestärkt wird

↓ Frage 9 ..... ↓

- A) Die Technik kann sowohl Medium als auch Kulturelement sein.
- B) Die strukturierende Funktion der Technik zeigt, dass Technik die Hauptursache unserer heutigen Gesellschaft darstellt.
- C) Die Bedeutung, die ein technisches Gerät für ein Individuum hat, hängt von dem kulturellen Kontext ab, in dem das Gerät verwendet wird.

↓ Frage 10 ..... ↓

- A) Die ersten Eisenbahnen transportierten Güter von den Fabriken in die Städte
- B) Die ersten Eisenbahnen transportierten Arbeitskräfte in die Fabriken
- C) Die ersten Eisenbahnen transportierten Rohstoffe in die Fabriken

- ↓ Frage 11 ..... ↓
- A) Ab der Industrialisierung wurde Technik etwas Alltägliches
  - B) In der Renaissance war Technik etwas Wunderbares
  - C) In der Antike wurden technische Errungenschaften eingesetzt, um Arbeitsvorgänge zu optimieren
- ↓ Frage 12 ..... ↓
- A) Das Telefon wurde wegen seiner enthierarchisierenden Funktion im Kontext mit der Aufklärung erfunden.
  - B) Waffen haben in den USA und in Österreich unterschiedliche Bedeutungen.
  - C) Der Staubsauger hatte in der westlichen Welt einheitlich dieselbe Bedeutung, da er in einem gemeinsamen Kontext benutzt wurde.
- ↓ Frage 13 ..... ↓
- A) In der Anfangszeit der Eisenbahn fuhren mehrere Betreiber auf demselben Schienennetz
  - B) Reisen mit der Postkutsche entsprach einer traditionellen Wahrnehmung
  - C) Reisen mit der Eisenbahn entsprach einer panoramatischen Wahrnehmung
- ↓ Frage 14 ..... ↓
- A) Das Auto hat in der Nachkriegszeit in Österreich die Bedeutung Wir sind wieder wer
  - B) Den größten Anstieg verzeichnete die Zunahme des Autoverkehrs in der Nachkriegszeit in den 50er Jahren
  - C) Das Auto hat in der Nachkriegszeit in Österreich die Bedeutung Freiheit
- ↓ Frage 15 ..... ↓
- A) Im als Panoptikum konzipierten Gefängnis wussten die Insassen, wann und ob sie beobachtet wurden
  - B) Im als Panoptikum konzipierten Gefängnis brauchte man viele Wärter, um die Insassen zu beaufsichtigen
  - C) Die heutigen Videobeobachtungen (z.B. in Kaufhäuser) funktionieren ähnlich wie das panoptische Prinzip
- ↓ Frage 16 ..... ↓
- A) Die ersten stationären Dampfmaschinen wurden im Schiffsbau eingesetzt
  - B) Die ersten Schienensysteme wurden in Bergwerken verwendet
  - C) James Watt stellte die ersten Rotationsdampfmaschinen her
- ↓ Frage 17 ..... ↓
- A) Die Wagen der ersten Klasse hatte zu Beginn der Eisenbahn Ähnlichkeit mit drei hintereinander gestellten Kutschen
  - B) Die Wagen der ersten Klasse hatten zu Beginn der Eisenbahn bereits überdachte Gänge, welche die einzelnen Abteile miteinander verbanden
  - C) Die aufwendigen Polsterungen in der ersten Klasse dienten dazu, den Reisenden nicht das Gefühl zu vermitteln, mit einer Maschine zu reisen

↓ Frage 18 ..... ↓

- A) Konsequenterweise befanden sich in der USA im 19.Jh. aufgrund der fehlenden Vereinheitlichung der Zeit auf den Bahnhöfen mehrere Uhren.
- B) Anfangs hatten die einzelnen Orte in England ihre je individuelle Zeit.
- C) Zeitzonen gab es seit dem 17.Jh., um das Navigieren der Schiffe zu erleichtern.